

資料 5

請求支払業務電子化～売掛金消込自動化 に向けた取組みについて

2017年11月6日

富士通株式会社

財務経理本部 財務部 営業財務部

浜 俊明

商流情報を請求・支払業務電子化で Z E D I へつなぐ

1.現状と課題①

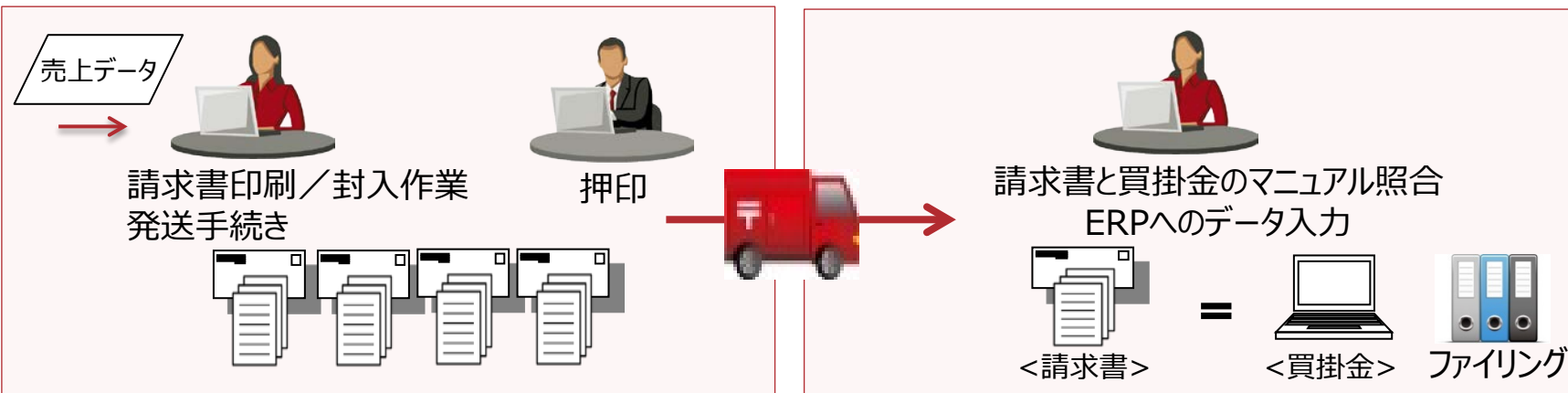
■ 請求書発行～支払・決済・消込フェーズにおけるサプライヤー・バイヤーの現状と課題

請求書発行・支払案内発行フェーズ

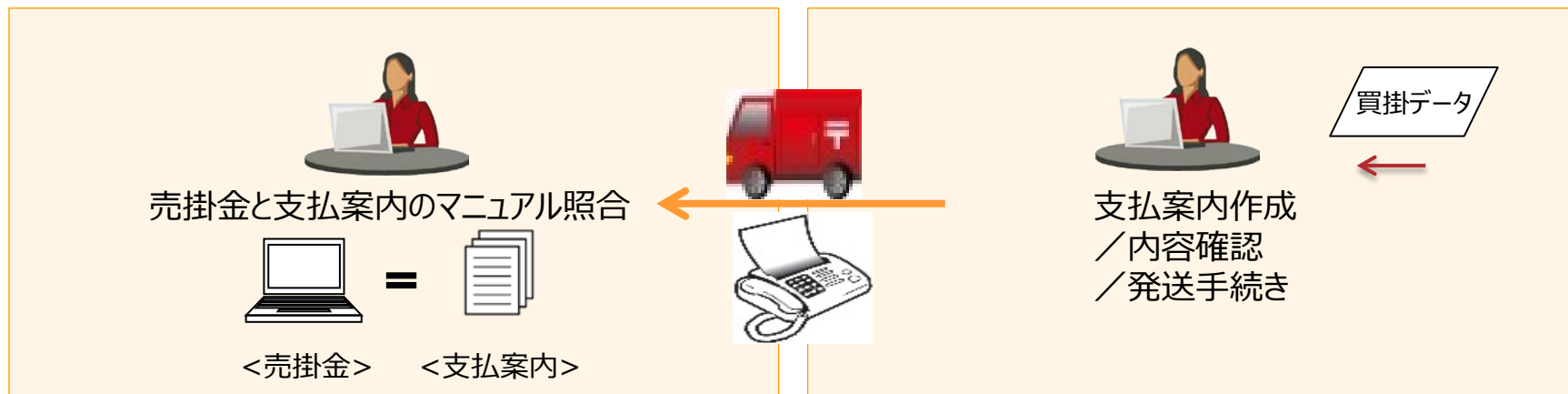
請求書発行・受領

サプライヤー

バイヤー

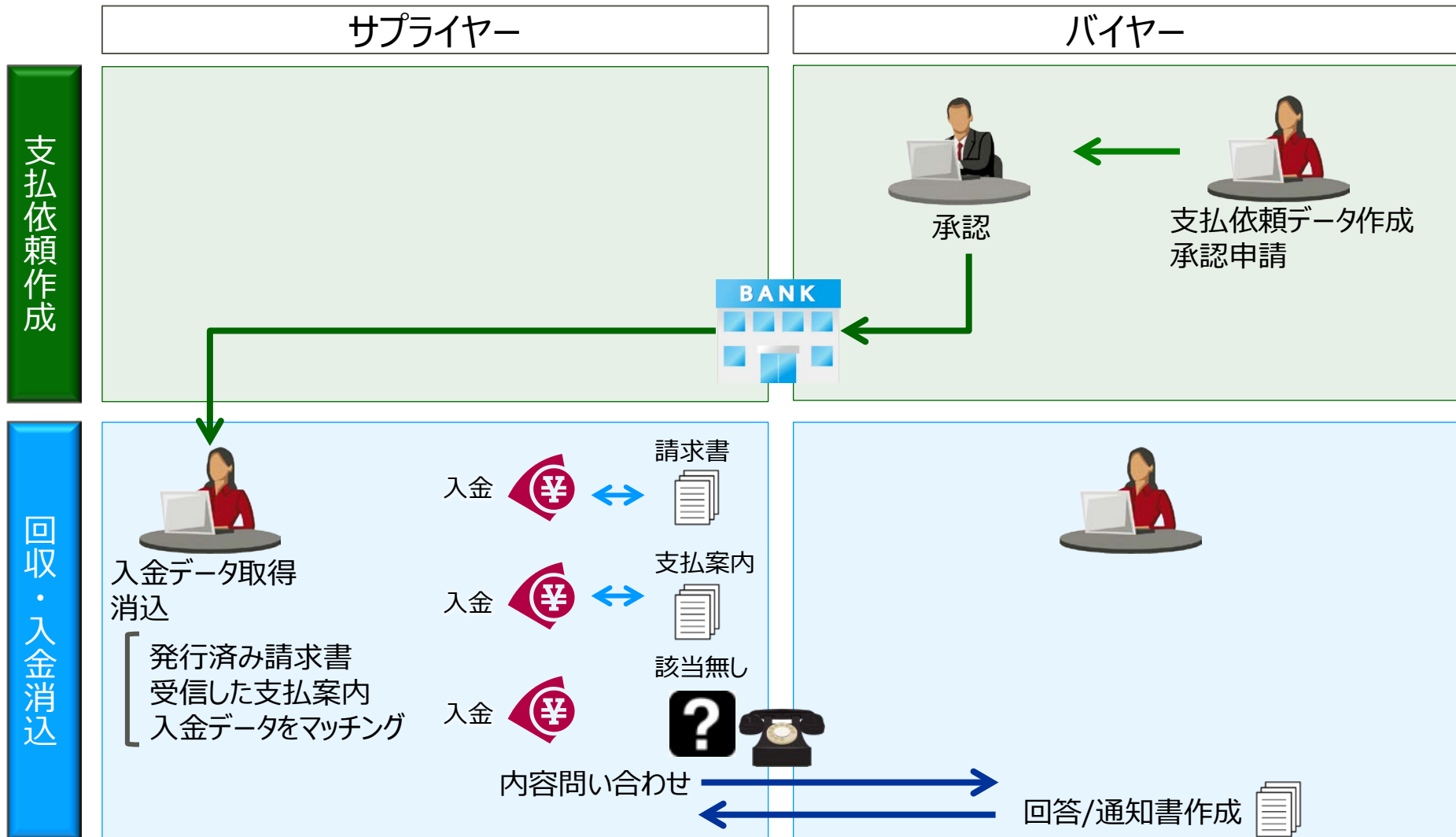


支払案内発行・受領



1.現状と課題②

支払・決済・消込フェーズ

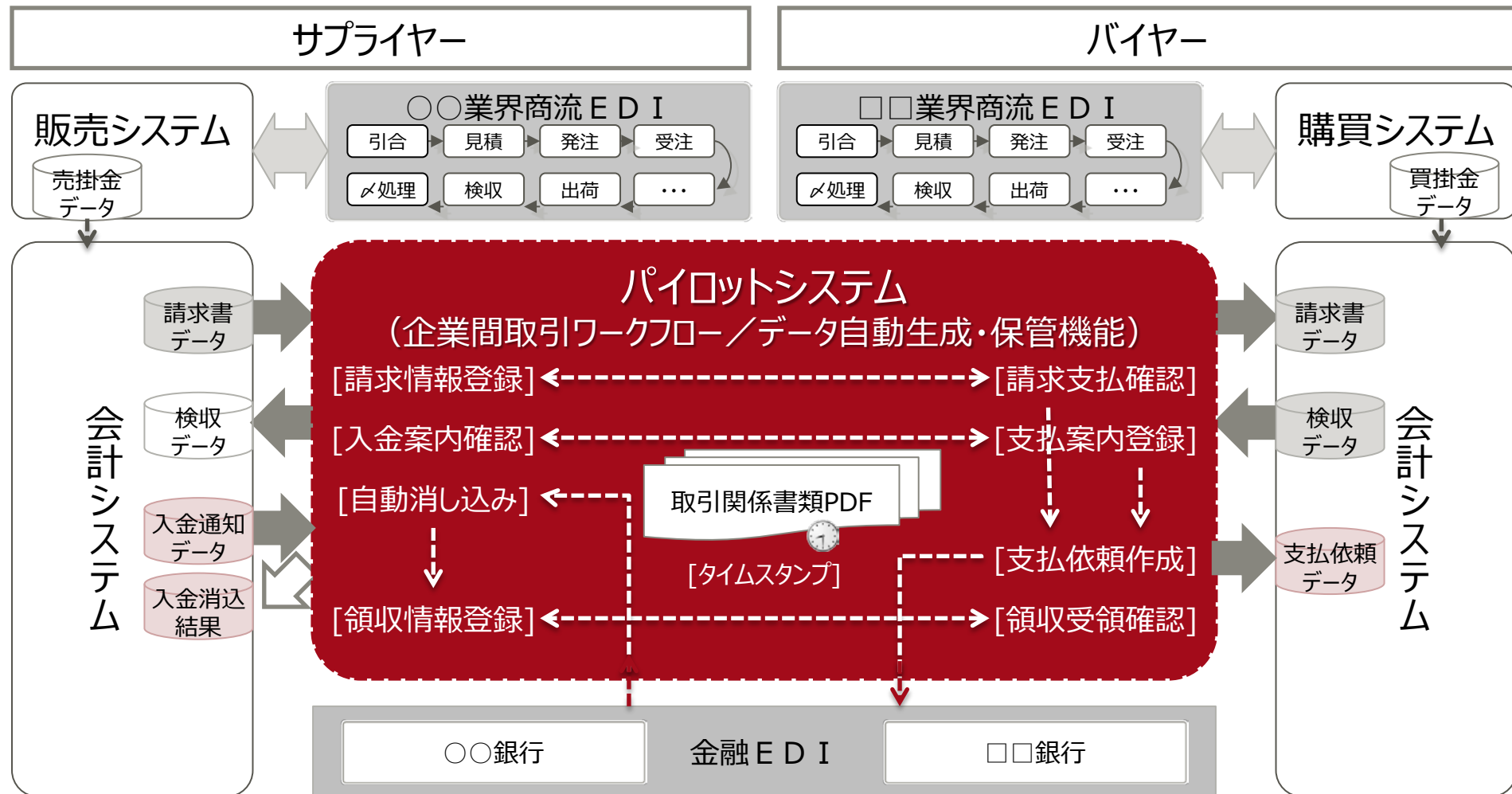


2.電子請求パイロットシステム構築

課題解決には請求書発行から電子化することが必須であるとし、パイロットシステムを構築。

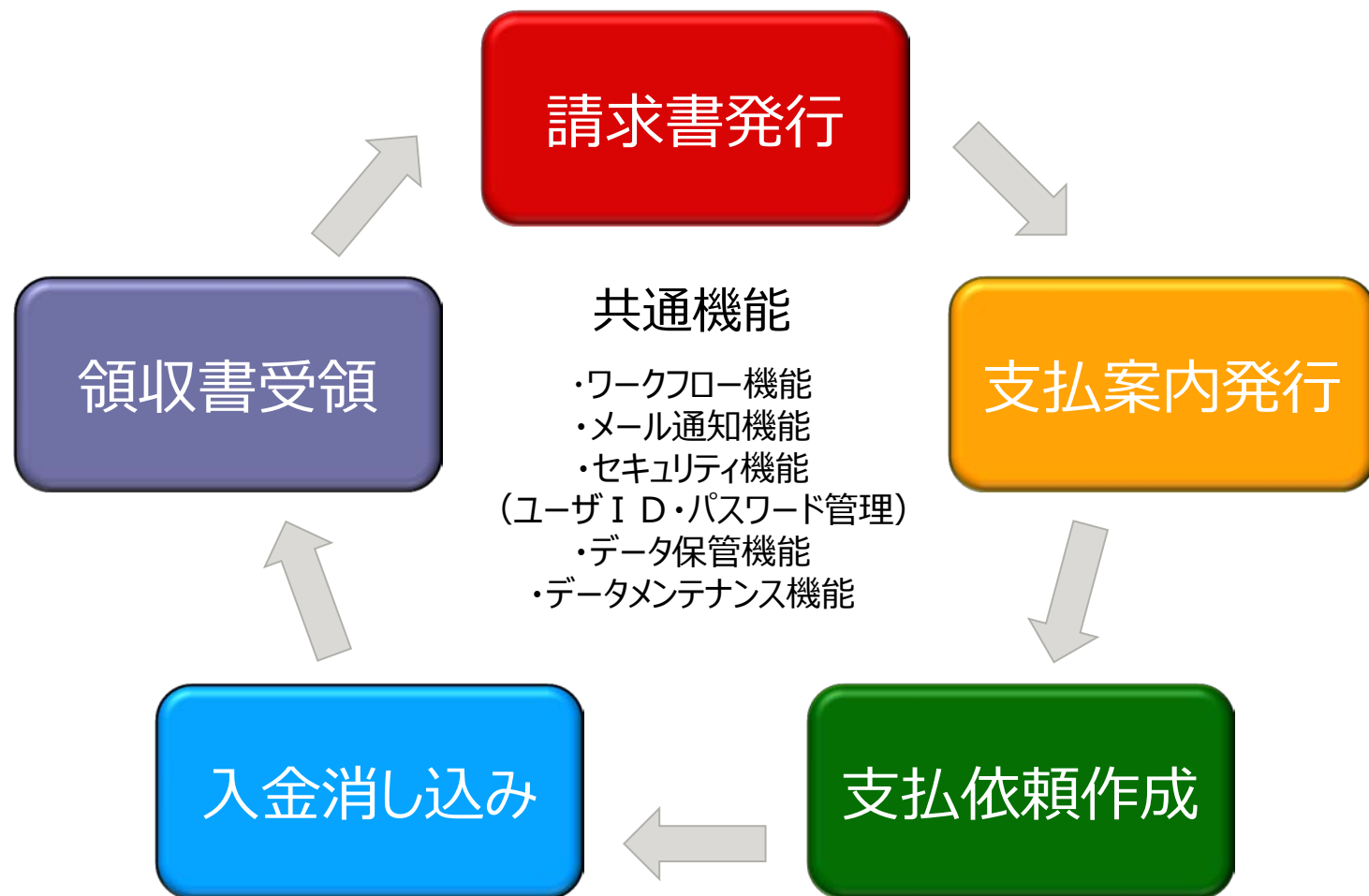
パイロットシステムのコンセプトは、**商流 E D I**と**金融 E D I**の架け橋。

- ✓ 商流 E D I と金融機関を特定することなく接続可能とする。
- ✓ 社内（会計）システム接続を想定し、様々なデータのアップロード・ダウンロードを可能とする。
- ✓ 請求書及び支払案内、領収書などを全てペーパーレス化する。

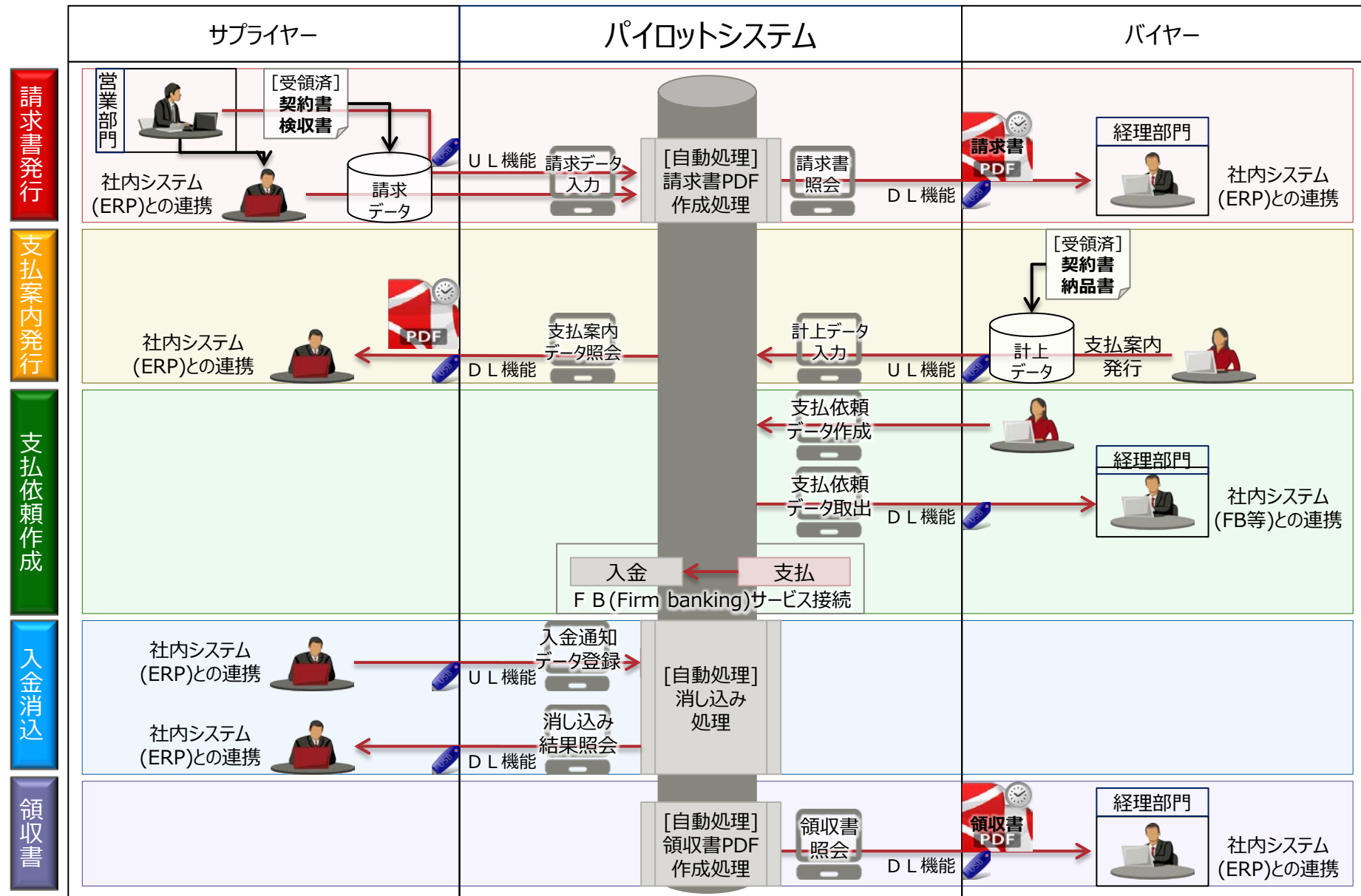


3.パイロットシステム

- パイロットシステムは、5つの業務機能と5つの共通機能を保有し、サプライヤーとバイヤーの企業間取引の効率化を実現します。



4.業務フロー「請求書発行～入金・消込まで」



5.電子化による効果

	サプライヤー	パイロットシステム	バイヤー
請求書発行	・郵送コストの削減 ・発送工数の削減 ・紛失リスクの削減 ・保管コストの削減 ・情報の一元化	請求書の電子化 請求明細の送信 請求書の承認／否決 送信メール通知 ステータス確認 請求書の保管	・受領の早期化 ・入力工数の削減 ・計上漏れの防止 ・保管コストの削減
支払案内発行	・受領の早期化 ・収入予測	支払明細の送信 支払案内の承認／否決 送信メール通知	・発送工数の削減 ・郵送コストの削減
支払依頼作成		F Bデータの作成／送信 銀行別 F Bデータ作成 支払処理の承認／保留 X M L 対応	・チェック工数の削減 ・振込コストの削減 ・振込エラーの防止 ・支払予測
入金消込	・消込コストの削減 ・問合せ工数の削減	自動消込 消込結果の抽出 ステータス管理	・問合せ対応工数の削減
領収書	・印紙コストの削減 ・作成工数の削減	領収書の電子化 領収書の自動作成	・依頼工数の削減

6.実証実験におけるサプライヤー効果

サプライヤーの効果検証の結果は以下の通り。

確認事項	サプライヤー
1. バイヤー数	20,000社
2. 請求書（紙）の発行件数／月	42,000件／月
3. 入金データの件数／月	13,000件／月
4. 入金データの自動消込アンマッチング件数／月 ※自動マッチング率65%（8,500件／月）	4,500件／月
5. 請求書発行～入金消し込みにかかる時間／月	2,600H／月
6. 本サービス利用による工数削減効果／月 ※全てが電子化された場合	▲98% 50H／月

サプライヤーは、請求書発行～入金消し込みに多大な工数を費やしている。
全てを電子化する事で約98%の工数削減が見込まれる。

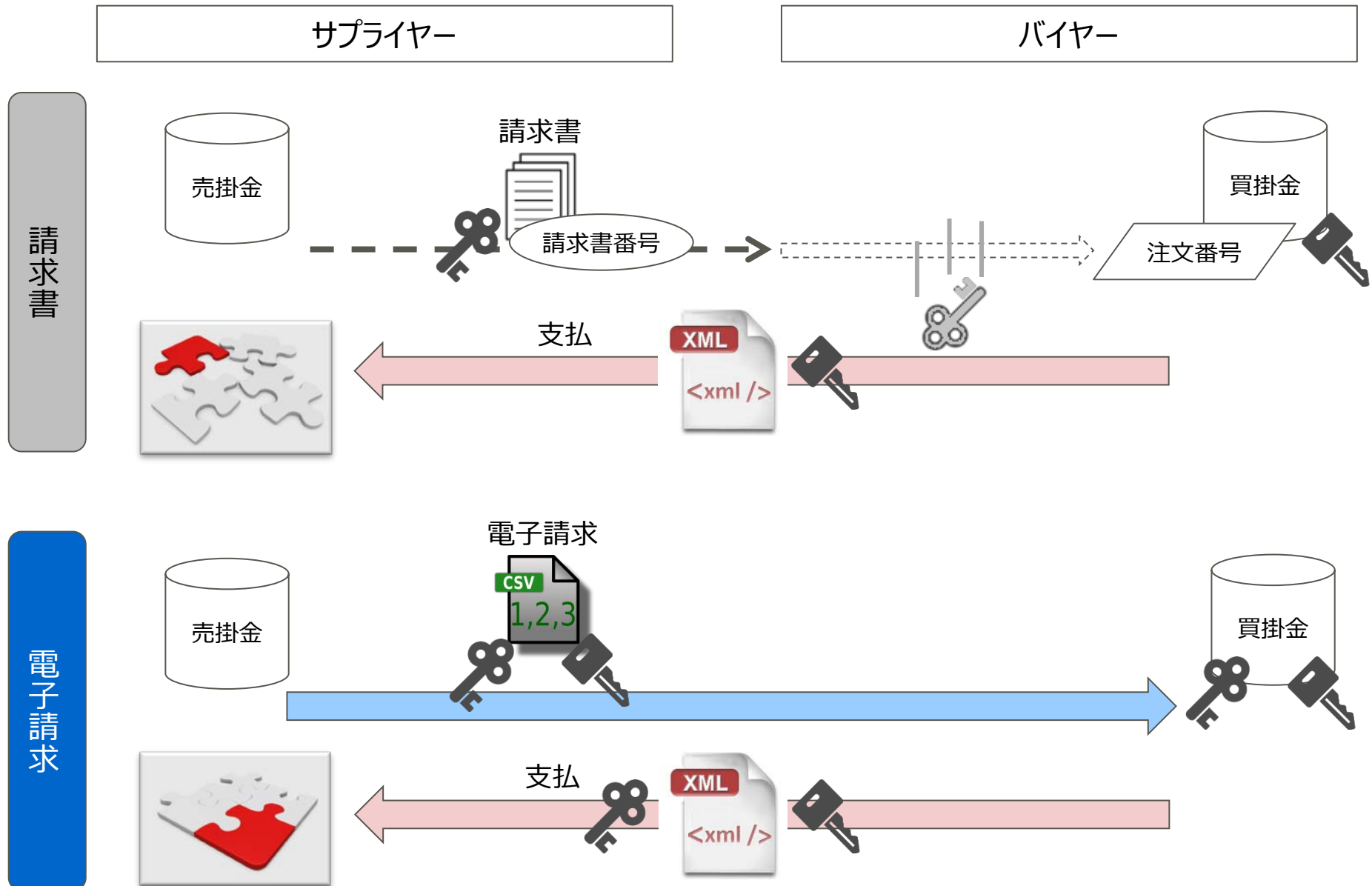
7.実証実験におけるバイヤー効果

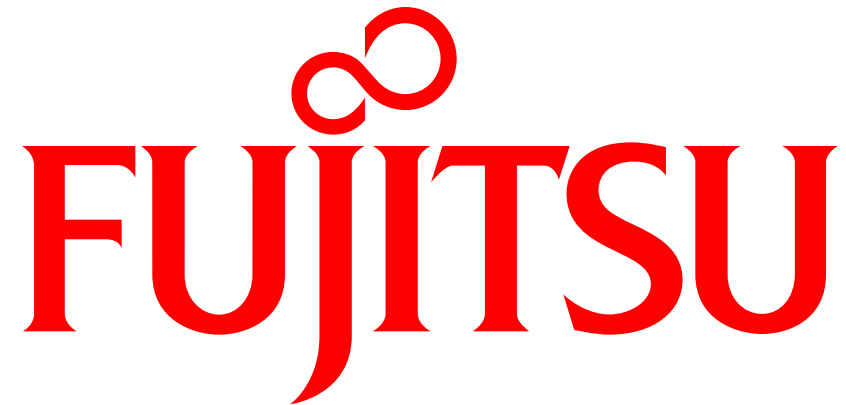
バイヤーの効果検証の結果は以下の通り。

確認事項	A社	B社	C社
1. サプライヤー数	200社	1,060社	1,000社
2. 請求書（紙）の受領件数／月	3,000件／月	9,500件／月	22,000件／月
3. 請求書と買掛金の照合時間／月	250H／月	250H／月	800H／月
4. 請求データの入力時間／月	100H／月	450H／月	
5. サービス利用後の上記3, 4の処理時間／月 ※全ての請求書が電子化された前提	▲50% 175H／月	▲80% 140H／月	▲70% 240H／月
備考（詳細ヒアリング）	約半数の工数削減が見込める。 業務プロセスの変更も視野に入れ全ての請求書を電子化したい。	データ化で8割の自動化が見込める。 また、紙媒体の郵送状況や紛失等による作業効率のロスがなくなり、ファイリング等も減るため、その面でも工数削減／コスト削減が見込める。	データ化で7割の自動化が見込める。

請求書を受領しているバイヤーにおいては、買掛金との照合と請求データの入力に多くの工数を費やしている。
請求書の電子化で約50%～80%の工数削減が見込まれる。

8.XMLを最大限活用





shaping tomorrow with you